



# 今後の境港流通プラットフォーム 協議会の進め方について

平成28年5月7日

鳥取県



# 今後の境港流通プラットフォーム協議会の進め方

目標		～H26 (～2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	H31 (2019)	H32 (2020)	
		最適航路の検証					開設する航路による試験運航		定期航路開設
定期化に向けた進捗	輸送	<ul style="list-style-type: none"> <li>○試験輸送開始</li> <li>・苫小牧港－新潟港－境港【RORO船】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ミッシングリンク解消の試験輸送</li> <li><b>国内物流分科会始動</b></li> <li>・境港－北九州港【貨物船】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○既存航路を活用した海運物流のハブ化を試行</li> <li>・境港－北海道【RORO船】</li> <li>・境港－北九州【RORO船】</li> </ul> <p style="text-align: center;">⇕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国内航路とDBSの連結</li> </ul>					○定期航路
	調査・検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>○試験輸送結果の検証</li> <li>○アンケート・ヒアリング調査</li> <li>〔苫小牧港、新潟港と境港の貨物輸送〕</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○物流基礎調査</li> <li>〔1.貨物特性の分析 2.荷主のニーズ分析(アンケート調査)〕</li> <li>中国、四国、九州、北海道、北関東、東北</li> <li>・輸送ルート</li> <li>・輸送方法</li> <li>・輸送量</li> <li>・国内輸送の問題点</li> <li>・輸送形態の可能性</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○広域集荷調査</li> <li>〔国際定期航路との結節点として〕</li> <li><b>国際物流分科会始動</b></li> <li>○小口混載調査</li> <li>〔中小企業の実態調査と小口・混載貨物輸送の可能性を調査・検討〕</li> <li><b>物流・取引環境改善分科会始動</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○輸送結果を検証し、課題抽出</li> <li>○課題解決のための方策を提案</li> </ul>				<div style="border: 2px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> <b>境港をハブとした日本海定期航路</b> </div>
	情報提供		○境港管理組合HPによる情報提供	○商工会議所と連携し、山陽側や寄港予定地への境港流通PFの取組の情報提供・ビジネスマッチング	○調査・検討結果より判明したターゲットへの適確な情報提供				