



平成28年度

# 試験輸送の概要



平成29年6月2日

境港管理組合



## 試験輸送の目的

・山陰地方におけるトラック及び鉄道中心の貨物輸送形態について、モーダルシフトやリダンダンシーの必要性が高まるなか、国内海上輸送航路のミッシングリンクとなっている舞鶴以西の日本海側地域への定期航路開設に向けて、境港を寄港地とした内航船による試験輸送の実施、検証を行うことを目的とする。



## 試験輸送ルート

既存定期航路の延伸による以下の2経路により試験輸送を実施

① 境港 ～ 敦賀港 ～ 苫小牧港

② 境港 ～ 博多港 ～ 東京港



## ① 境港～敦賀港～苫小牧港 内航RORO船試験輸送

### (1) 試験輸送の特徴

- ・既存定期航路の延伸(スペースチャーター方式)による2週連続での試験輸送
- ・運送契約、集配送等の一貫業務を物流事業者中心で行い、より商業ベースに近い形で実施

### (2) 運航スケジュール・経路

| 1回目 | 苫小牧港          | 敦賀港           | 境港            | 敦賀港           | 苫小牧港         |
|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 入港  |               | 6/19(日) 21:00 | 6/20(月) 9:00  | 6/20(月) 20:00 | 6/22(水) 1:00 |
| 出港  | 6/18(土) 21:00 | 6/20(月) 1:00  | 6/20(月) 12:00 | 6/21(火) 1:00  |              |
| 2回目 | 苫小牧港          | 敦賀港           | 境港            | 敦賀港           | 苫小牧港         |
| 入港  |               | 6/26(日) 21:00 | 6/27(月) 9:00  | 6/27(月) 20:00 | 6/29(水) 1:00 |
| 出港  | 6/25(土) 21:00 | 6/27(月) 1:00  | 6/27(月) 12:00 | 6/28(火) 1:00  |              |

#### 【運航ルート】



#### 【使用船舶】

「ひだか」近海郵船(株)運航



総トン数: 11,185トン  
 全 長: 179.9m  
 航海速度: 23ノット  
 積載能力: 13mトレーラー160台



## (3) 利用貨物の状況

|       |      | 1回目／6月20日入港分             | 2回目／6月27日入港分                                |
|-------|------|--------------------------|---|
| 移入    | 貨物台数 | トレーラー16台、自走貨物3台          | トレーラー9台、自走貨物3台                              |
|       | 貨物種類 | 洋紙、パレット材、自転車、フォークリフト、    | 洋紙、自転車、小豆、建機                                |
|       | 仕出地  | 苫小牧市、帯広市、小松市             | 苫小牧市、帯広市、小松市                                |
|       | 仕向地  | 松江市、福山市、伯耆町、境港市          | 松江市、福山市、和気町、境港市                             |
| 移出    | 貨物台数 | トレーラー7台、自走貨物4台           | トレーラー22台、自走貨物2台                             |
|       | 貨物種類 | 合板、飲料水、ガスボンベ、農機、建材       | 洋紙、合板、飲料水、ガスボンベ、事務用品、土壌改良剤、医薬品、農機、建材        |
|       | 仕出地  | 広島市、津山市、松江市、境港市、倉吉市、伯耆町  | 津山市、松江市、益田市、米子市、境港市、倉吉市、伯耆町、江府町、日南町、鳥取市、里庄町 |
|       | 仕向地  | 大阪市、福井市、石狩市、札幌市、苫小牧市、厚真町 | 大阪市、福井市、石狩市、札幌市、帯広市、苫小牧市、石川県白山市             |
| 貨物台数計 |      | トレーラー23台、自走貨物7台、計30台     | トレーラー31台、自走貨物5台、計36台                        |

## (4) 状況写真





## ② 境港～博多港～東京港 内航RORO船試験輸送

### (1) 試験輸送の特徴

・既存定期航路(東京港～博多港)を境港まで延伸することで、貨物を積替えることなく大消費地である関東方面へのダイレクト海上輸送を実施

### (2) 運航スケジュール・経路

|    | 東京港           | 博多港           | 境港            | 博多港           | 東京港          |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 入港 |               | 12/4(日) 6:00  | 12/5(月) 9:00  | 12/6(火) 10:00 | 12/8(木) 5:50 |
| 出港 | 12/2(金) 21:00 | 12/4(日) 15:00 | 12/5(月) 12:00 | 12/6(火) 18:00 |              |

#### 【運航ルート】



#### 【使用船舶】

「ひまわり5」日本海運(株)運航



総トン数:10,470トン  
 全長:166.9m  
 航海速力:23ノット  
 積載能力:12mトレーラー160台



## (3) 利用貨物の状況

|          |                            | 博多港                     | 東京港           |
|----------|----------------------------|-------------------------|---------------|
| (境港で入荷揚) | 貨物台数                       | トレーラ12台、コンテナ1基          | 自走貨物1台        |
|          | 貨物種類                       | 洋紙、塩、原木、砂糖、パレット、酒類      | 建設機械          |
|          | 仕出地                        | 八代市、西海市、門司市、福岡市、大分市     | 栃木県           |
|          | 仕向地                        | 松江市、米子市、鳥取市             | 益田市           |
| (境港から船積) | 貨物台数                       | トレーラ11台、自走3台、コンテナ3基     | トレーラ9台、自走2台   |
|          | 貨物種類                       | 洋紙、飲料水、合板、農機、米、建材、パレット  | 洋紙、合板、農機      |
|          | 仕出地                        | 米子市、境港市、伯耆町、松江市、津山市、真庭市 | 松江市、米子市、浜田市   |
|          | 仕向地                        | 福岡市、鳥栖市、久留米市、佐賀市、古賀市    | さいたま市、坂東市、戸田市 |
| 小計       | トレーラ23台、自走3台、コンテナ4基        | トレーラ9台、自走3台             |               |
| 合計       | 42台・基(トレーラ32台、自走6台、コンテナ4基) |                         |               |

## (4) 状況写真

